

Logistieke Alliantie

Den Haag, 15 september 2026

Logistieke Alliantie: eenmalig €1,5 miljard is eerste stap, maar lost structureel tekort niet op

De Logistieke Alliantie is positief dat het kabinet eenmalig €1,5 miljard extra vrijmaakt voor infrastructuur. Dat is een belangrijke stap, maar staat niet in verhouding tot de totale opgave voor onderhoud, vervanging, renovatie en noodzakelijke uitbreiding van onze infrastructuur. “Anderhalf miljard euro klinkt als veel geld, maar het gaat om een eenmalige impuls tegenover een opgave van tientallen miljarden. Het is goed dat het kabinet nu extra investeert, maar met incidenteel geld en alleen prioriteren lossen we het structurele probleem niet op. Nederland heeft zicht nodig op structureel voldoende middelen en een langjarig investerings- en financieringsplan,” zegt Elisabeth Post, voorzitter van de Logistieke Alliantie.

Een goed functionerende infrastructuur is een van de belangrijkste randvoorwaarden voor economische groei en daarmee voor het op peil houden van onze welvaart. Bedrijven en logistieke ketens zijn afhankelijk van betrouwbare verbindingen over weg, spoor en water. Als capaciteit wegvalt, onderhoud wordt uitgesteld of verbindingen onbetrouwbaar worden, lopen kosten op, raken supply chains verstoord en neemt het verdienvermogen van Nederland af. Recent EIB-onderzoek in opdracht van de Logistieke Alliantie laat zien dat uitstel en beperkingen leiden tot economische en maatschappelijke schade en dat uitstel van onderhoud de rekening voor de toekomst verder verhoogt. Investeren in infrastructuur is daarmee investeren in economische groei en in de toekomst van Nederland. En die toekomst begint vandaag.

De Logistieke Alliantie roept kabinet en Tweede Kamer daarom op om tijdens de Algemene Politieke Beschouwingen en de Algemene Financiële Beschouwingen concrete vervolgstappen te zetten:

- houd de investeringsruimte op peil, onder meer door adequate prijscompensatie;
- schep perspectief op structureel voldoende middelen voor onderhoud, vervanging, renovatie en noodzakelijke uitbreiding;
- start structureel overleg over een nationaal investerings- en financieringsplan voor infrastructuur, zoals eerder samen met een brede coalitie van overheden, bedrijfsleven, vervoerders en bouwsector is bepleit.

De gevolgen van achterstallig onderhoud en uitstel zijn inmiddels steeds zichtbaarder. Beperkingen aan wegen, bruggen, sluizen, vaarwegen en spoor raken bedrijven en logistieke ketens direct. Zonder tijdige investeringen komt niet alleen onze bereikbaarheid, maar uiteindelijk ook ons economisch groeivermogen onder druk.

Noot voor de redactie:

Voor meer informatie kunt u, ook buiten kantooruren, contact opnemen met Renate Wijmenga via 062 9076 802 of 079 346 7373 of r.wijmenga@evofenedex.nl

De Logistieke Alliantie vertegenwoordigt een diverse groep van 17 toonaangevende organisaties die actief opereren in het logistieke systeem. Daardoor hebben we ook gezamenlijk draagvlak te bieden. Logistiek maakt al het andere mogelijk, en draagt daarmee in hoge mate bij aan de maatschappelijke en economische welvaart van Nederland.